



Łódź, dnia *M* lutego 2019 r.

ŁKA.ZIP.271.73.2019

(Nr rej. *240*/2019)

### Uczestnicy postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego

Dotyczy: postępowania w sprawie udzielenia zamówienia sektorowego na utrzymanie infrastruktury kolejowej na boczniczy kolejowej Zaplecze Techniczne ŁKA sp. z o.o. przy ul. Lawinowej 71 a w Łodzi

Działając na podstawie art. 22 ust. 5 i 6 Regulaminu udzielania zamówień sektorowych w „ŁKA” sp. z o.o. (dalej: Regulamin ŁKA) Zamawiający informuje, że w postępowaniu jw. wpłynęły następujące zapytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: SIWZ) i udziela na nie następujących wyjaśnień:

*Zamawiający jako przedmiot zamówienia wskazał kontrole okresowe sieci trakcyjnej (5 letnią w 2019 r. i 1 roczną w 2020 r.) z jednoczesnym obowiązkiem wykonawcy wykonania czynności konserwacyjnych i utrzymaniowych. Kontrole okresowe są czynnościami jednorazowymi i ich wykonanie Zamawiający przewidział w m-cach XI-XII 2019 i 2020 roku. Konserwacja i utrzymanie sieci trakcyjnej składa się z czynności, które (poza kontrolami okresowymi w rozumieniu Prawa budowlanego) powinny być wykonane w systemie ciągłym w okresie obowiązywania umowy.*

*W opisie przedmiotu zamówienia Zamawiający nie określił czynności w zakresie konserwacji i utrzymania, których wykonanie skutkuje uznaniem usługi za wykonaną, a także częstotliwości wykonania czynności konserwacyjnych i utrzymaniowych.*

*Zamawiający cenę za wykonanie usługi kontroli okresowych sieci trakcyjnej utrzymania jako ryczałtową. Dla uniknięcia wątpliwości co powinna obejmować cena usługi, Wykonawca wnosi o udzielenie odpowiedzi na pytania.*

1. Czy Wykonawca powinien ograniczyć swoje działania na technicznej części przedmiotu zamówienia (sieć trakcyjna) wyłącznie do miesięcy XI i XII 2019 i 2020 roku (miesiące kontroli okresowych)?

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

**Czynności utrzymaniowe i konserwacyjne sieci trakcyjnej będące przedmiotem zamówienia, o których mowa w pkt. IV OPZ dla II części Przedmiotu Zamówienia należy wykonać tylko i wyłącznie w trakcie każdej z kontroli technicznych, którą Wykonawca winien przeprowadzić w miesiącu listopadzie bądź grudniu 2019 i 2020 roku.**

*Jeżeli nie:*

2. Czy Zamawiający dookreślił czynności w zakresie utrzymania sieci trakcyjnej i cykle ich wykonania?



**Odpowiedź Zamawiającego:****Nie dotyczy**

3. *W par. 3 ust. 5. Umowy Zamawiający wskazuje na obowiązek ujęcia w cenie usługi wartości materiałów eksploatacyjnych a także innych kosztów wynikłych z realizacji umowy. W związku z powyższym:*

- a) *Czy Wykonawca na zasadzie oszacowania ryzyka ma ująć w cenie usługi materiały niezbędne do zabudowania w sieci trakcyjnej celem utrzymania sieci trakcyjnej w pełnej sprawności?*
- b) *Czy Wykonawca powinien wyłączyć wartość materiałów z ceny usługi a wartością materiałów i kosztami zakupu obciążyć odrębnie Zamawiającego?*
- c) *Czy Wykonawca ma definitywnie pominąć wartość materiałów w wycenie usługi?*

*Wykonawca wnosi o doprecyzowanie warunków zamówienia i brzmienia przepisów umowy ponieważ wyrazy „materiały eksploatacyjne” Wykonawca odczytuje jak materiały własne Wykonawcy (jak paliwa, oleje, smary, niezbędne mu do wykonywania usługi). Ponadto Wykonawca zwraca uprzejmie uwagę, że wyłączenie materiałów w przypadku konieczności ich zabudowy w sieci trakcyjnej przy pierwszym działaniu Wykonawcy, powoduje ponowne działanie Wykonawcy na przedmiocie zamówienia, co musi znaleźć odzwierciedlenie w kalkulacji Wykonawcy.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Wykonawca winien oszacować materiały eksploatacyjne niezbędne Wykonawcy dla celów wykonania każdej z kontroli okresowych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz materiały eksploatacyjne niezbędne dla celów wykonania czynności konserwacyjnych i utrzymaniowych, o których mowa w pkt. IV OPZ dla II części Przedmiotu Zamówienia, w tym paliwa, oleje, smary i w przypadku konieczności do uzupełnienia śruby, podkładki, sworznie. Wykonawca nie ponosi kosztów dotyczących naprawy sieci trakcyjnej. Zgodnie z pkt. I ppkt. 10 i 11 OPZ dla II części Przedmiotu Zamówienia:**

**„10. Każdorazowo po wykonaniu każdej Kontroli Wykonawca przedstawi Zamawiającemu, wykaz ujawnionych w wyniku kontroli usterek, nieprawidłowości, uszkodzeń, których usunięcie nie jest objęte niniejszym zamówieniem, wraz z wyszczególnieniem niezbędnych do wykonania prac, wymaganych urządzeń i materiałów. Zamawiający przewiduje możliwość zlecenia Wykonawcy takich napraw w ramach osobnego zamówienia.**

**11. Wykonawca bez uprzedniej zgody Zamawiającego nie może samodzielnie przystąpić do wykonania naprawy usterek, uszkodzeń i nieprawidłowości o których mowa w punkcie powyżej. W przypadku podjęcia przez Wykonawcę samodzielnej decyzji o przystąpieniu do wykonywania takiej naprawy koszty wykonania takich prac wraz z dostawą materiałów i urządzeń obciążają Wykonawcę i Wykonawcy nie przysługuje prawo zwrotu poniesionych kosztów od Zamawiającego.”**

4. *Z opisu przedmiotu zamówienia nie wynika, aby Wykonawca miał wykonać zabezpieczenie sieci trakcyjnej preparatem przeciwoblodzeniowym. Domyślnie obowiązek taki wynika z umowy. W par. 4 ust. 5. umowy Zamawiający wskazuje na 6 miesięczny obowiązek*





gwarancyjny tytułem zabezpieczania sieci przed oblodzeniem. W związku z powyższym Wykonawca wnosi o udzielnie odpowiedzi:

a) Czy w cenie usługi należy ująć zabezpieczanie sieci trakcyjnej przed oblodzeniem?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**W cenie Wykonawca winien wykonać zabezpieczenie sieci trakcyjnej przed oblodzeniem zgodnie z ppkt. 5. pkt. IV OPZ dla II części Przedmiotu Zamówienia**

Jeżeli tak,

b) Ile cykli smarowania preparatem przeciwoblodzeniowym ująć w okresie wykonywania umowy?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zabezpieczenie sieci trakcyjnej przed oblodzeniem należy wykonać podczas każdej z kontroli technicznych przeprowadzanej w miesiącu listopadzie bądź grudniu 2019 i 2020 roku. Wykonana przez Wykonawcę czynność winna gwarantować zabezpieczenie przed oblodzeniem w okresie wskazanym w par. 4 ust. 5 wzoru umowy dla II części zamówienia. W zależności od stosowanego przez Wykonawcę środka zabezpieczającego Wykonawca sam winien przewidzieć liczbę wymaganych cykli.

c) Czy w cenie usługi należy ująć wartość materiałów (preparatu przeciwoblodzeniowego i materiałów pomocniczych), czy odrębnie przenieść ich wartość i koszty zakupu na Zamawiającego?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Preparat przeciwoblodzeniowy, materiały pomocnicze oraz inne materiały eksploatacyjne niezbędne Wykonawcy dla celów wykonania zabezpieczenia sieci trakcyjnej przed oblodzeniem, o którym mowa w pkt. IV OPZ dla II części Przedmiotu Zamówienia, zgodnie z ust. 5 par 3 wzoru umowy dla II części zamówienia, stanowi koszt Wykonawcy.

5. Czy w ramach wynagrodzenia Zamawiający wymaga od Wykonawcy reakcji w przypadkach awarii sieci trakcyjnej i usuwania skutków awarii sieci trakcyjnej.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zgodnie z pkt. 6 pkt. I OPZ dla II części Zamówienia „przez cały okres obowiązywania umowy Wykonawca jest zobowiązany do udzielania Zamawiającemu konsultacji w zakresie bieżącej eksploatacji sieci trakcyjnej oraz powstałych w okresie obowiązywania umowy usterek, uszkodzeń i nieprawidłowości, również wskutek wypadków, incydentów i zdarzeń. W ramach takich konsultacji Zamawiający może wystąpić do Wykonawcy o przedstawienie wykazu uszkodzonych urządzeń i instalacji oraz niezbędnych do wykonania prac. Obowiązki te nie dotyczą wykonywania ekspertyz technicznych, które w przypadku takiej konieczności będą zlecane przez Zamawiającego w ramach odrębnych zleceń.” W ramach zlecenia Zamawiający nie wymaga od Wykonawcy innych „reakcji” i usuwania skutków awarii sieci trakcyjnej. Takie czynności będą zlecane w ramach odrębnych postępowań.





Jeżeli usługa kontroli okresowych sieci trakcyjnej z uwzględnieniem czynności konserwacyjnych i utrzymaniowych ma być wykonywana w okresie od 01-03-2019 r. do 31-12-2020 r. w systemie ciągłym, Wykonawca wnosi o miesięczne płatności wynagrodzenia za usługę.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamówienie nie dotyczy wykonywania ciągłych konserwacji sieci trakcyjnej zatem sposób płatności pozostaje bez zmian.**

Jednocześnie Zamawiający działając na podstawie art. 22 ust. 7 Regulaminu ŁKA dokonuje zmiany treści SIWZ w następujący sposób:

**Załączniki nr 9b do SIWZ § 3 ust. 5 otrzymuje następujące brzmienie:**

*Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 obejmuje wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotu Umowy, a w szczególności koszty robocizny, sprzętu, zakupu materiałów eksploatacyjnych zgodnie z wymogami OPZ, koszty dojazdu, a także inne koszty wynikłe z tytułu realizacji niniejszej Umowy i nie podlega zmianie w okresie realizacji Umowy, z zastrzeżeniem postanowienia ust. 4 powyżej.*

**Załączniki nr 9b do SIWZ § 4 ust. 5 otrzymuje następujące brzmienie:**

*Wykonawca w ramach Wynagrodzenia udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na wykonaną Usługę na okres 6 miesięcy od daty obustronnego podpisania protokołu odbioru Usługi, natomiast na zabezpieczenie sieci przed oblodzeniem na okres 4 m-cy od daty zakończenia każdej kontroli okresowej.*

Mając na uwadze powyższe zmiany Zamawiający działając na podstawie art. 22 ust. 8 Regulaminu ŁKA przedłuża termin składania i otwarcia ofert do dnia **14 lutego 2019 r.** **Godziny składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.**

Dyrektor Finansowy  
Prokurent  
*Elzbieta Gamus*

Prezes Zarządu  
*Janusz Malinowski*

